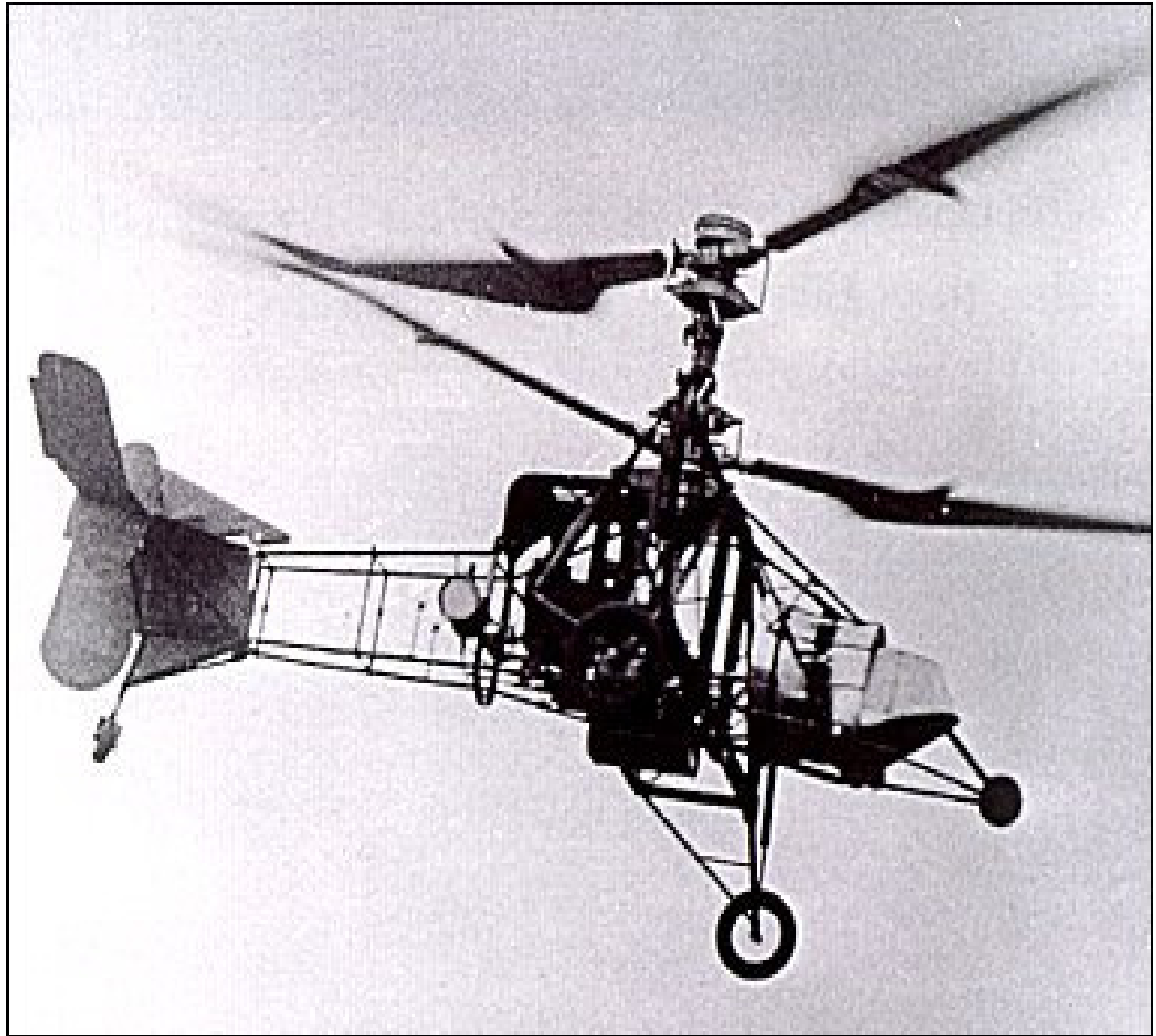


# Helikoptern

**Gyroplane Laboratoire var namnet på världens första helikopter. Helikoptern konstruerades av fransmannen Louis Breguet. 25 juni 1935 flög den för första gången. Den flög då bara 500 m.**



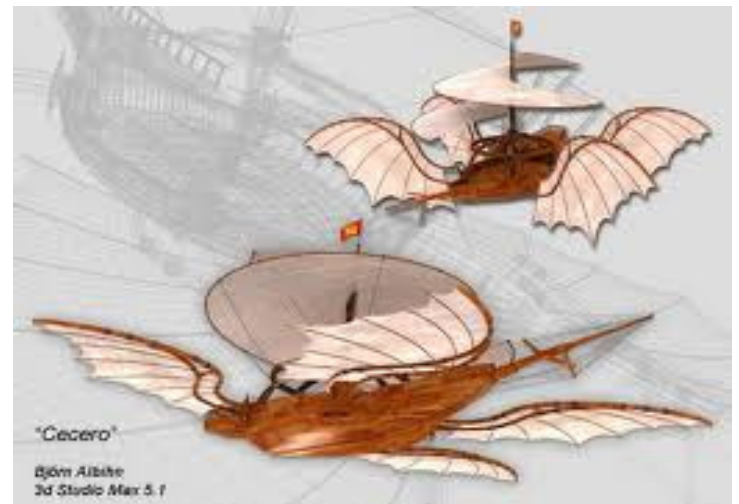
# Helikopterns historia

Helikopterns historia är indelad i tre olika faser.

Den första fasen (1768-1880) började med fascinationen över att kunna flyga rakt upp i luften.

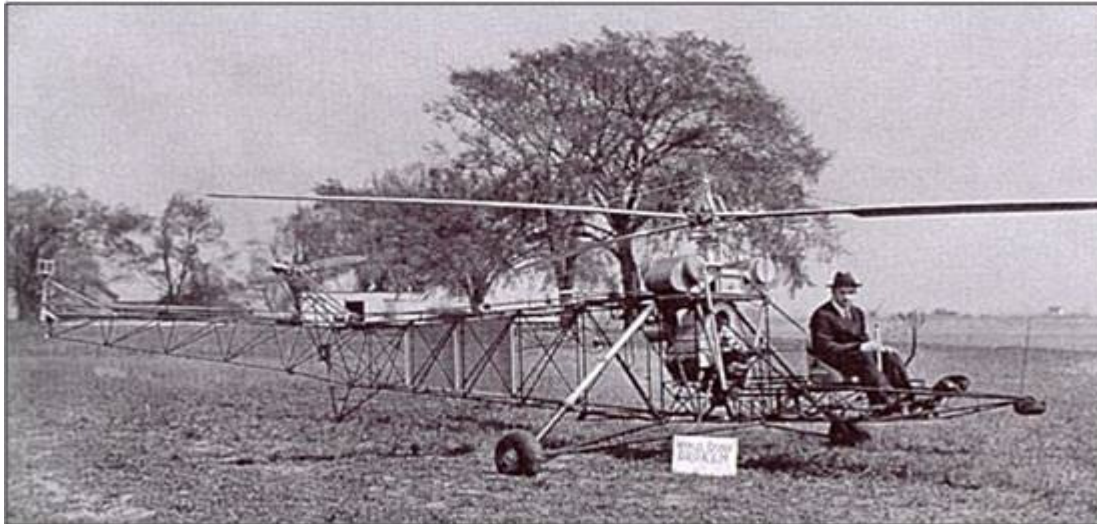
Den andra fasen (1900-1920) kännetecknas av att ingenjörerna och vetenskapsmännen bättre förstod de fysikaliska och aerodynamiska lagarna.

Den tredje fasen (1933-1944)



# Den första fasen

Efter att ha fascinerats av en kinesisk leksak och Da Vincis ritningar ville människan lära sig att flyga uppåt och nedåt. Det gjordes många experiment, men de stora problemen var att hitta en bra kraftkälla och att försöka få bara rotorerna att rotera. Fast det största problemet var att få fram en bra design.



# Den andra fasen

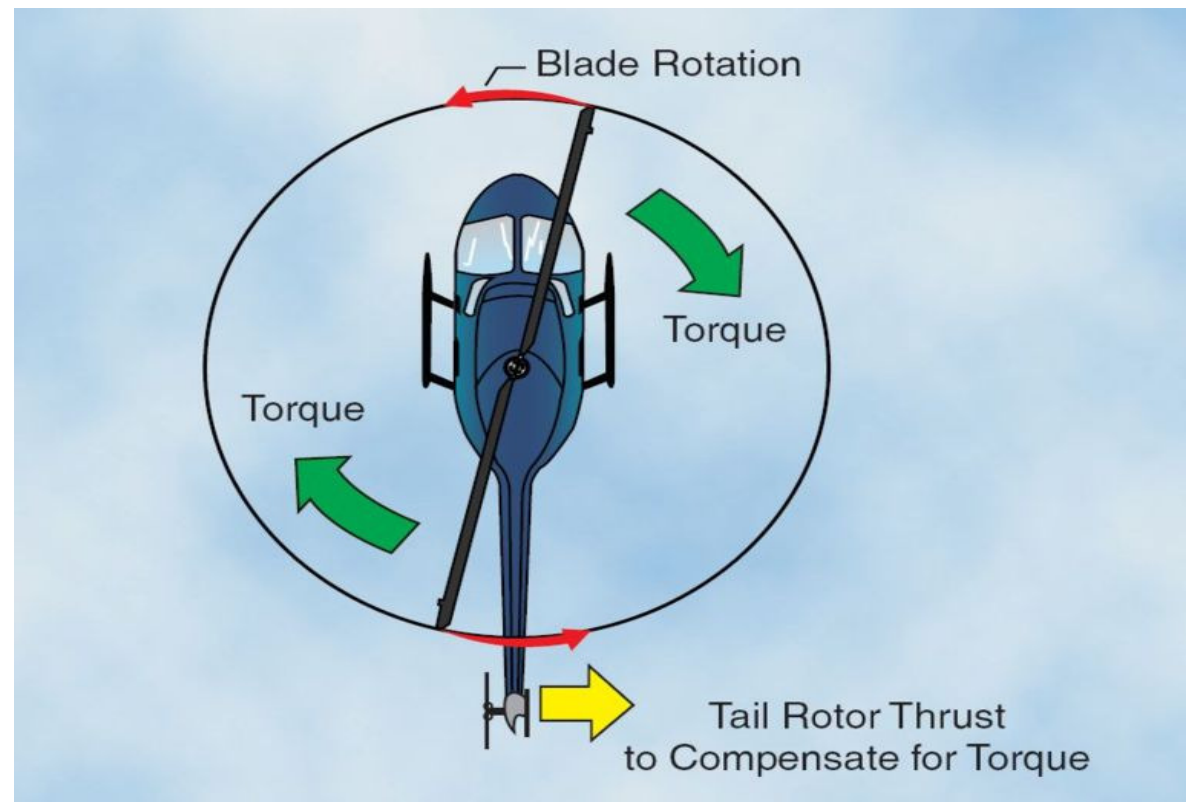
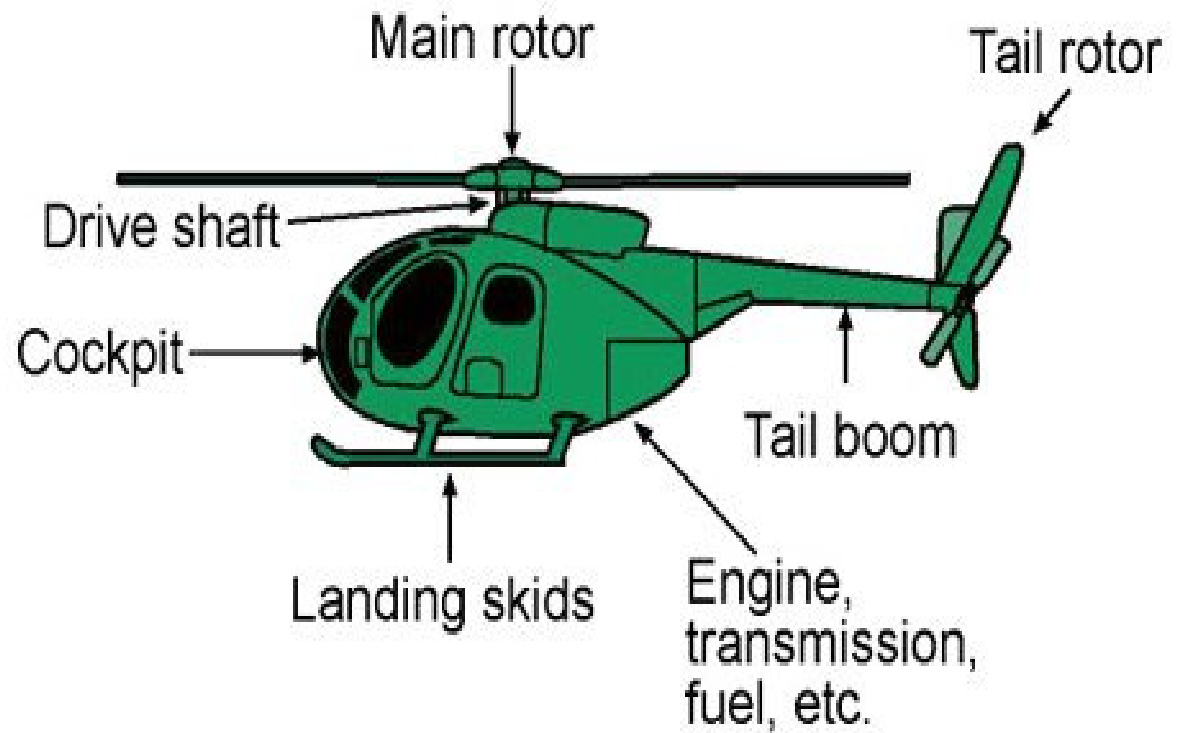
Fransmannen Louis-Charles Breguet, som var ingenjör och flygentusiast, var fast besluten om att skapa en flygfarkost som kunde flyga vertikalt. Han hade fått inspiration av bröderna Wrigths första flygning 1903. Louis-Charles byggde en farkost med 40 hk, den lyfte knappt. Men han lyckades ändå att flyga 61m upp i luften under en minut. År 1910 började man att bygga egna helikopterdesigner. Paul Cornu gjorde flera lyckade försök att lyfta med en helikopter. Men även han hade problem att få kontroll på helikoptern väl uppe i luften.

# Den tredje fasen

Ett genombrott kom sedan vid 1920 som ledde till den tredje fasen som karaktäriseras av en bättre design, egenskaper och användningsområde. Vid början av 1930 så hade ingenjörerna lyckats lösa problemen som fanns med vikt, vridmoment och kontrollering. Sedan gick utvecklingen vidare till att bli det vi idag ser som en pålitlig och mångsidig flygfarkost som vi använder dagligen.

Här är två ritningar på hur helikoptern är konstruerad.

Helikoptern vrider sig i motsatt håll som rotorblad. Den använder stjärtrotorn för att hålla helikoptern i balans.



# Helikopterns påverkan på miljön

Helikoptern påverkar inte miljön så mycket jämfört med andra fordon. t.ex bilar, trehjulingar och motorcyklar. En nackdel med att åka helikopter är att det bullrar mycket för omgivningen. Bullret kan upplevas som stress för vissa djur och människor. När man flyger helikopter ska man tänka på att flyga högt, för att undvika hårt buller. Man måste visa särskild hänsyn vid naturkänsliga områden, boskap och renskötsel.





# Egna tankar

Vi tror man utvecklar helikoptern för att:

- Den ska bli mer praktisk ( kanske mindre).
- Den ska bli mer miljövänlig.
- Den ska bli billigare att tillverka
- Den ska gå tystare.
- Man ändrar design.
- Den ska bli säkrare
- Den ska kunna flyga högre
- Den ska flyga snabbare

Helikoptern förbättras

hela tiden.





En presentation av: Viktor, Jakob och Adam



<http://www.youtube.com/watchv=loeTmGfYBTA>